

• ПРИНЯТО
На заседании педагогического
совета МБОУ «СОШ №2»ИГОСК

(протокол от 11.01.2021 г.№3)

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «СОШ 2»ИГОСК


Н.А. Антоненко
приказ от 11.01.2021г.№1



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозки обучающихся в
МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №2»
Изобильненского городского округа Ставропольского края
школьными автобусами

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Положение об организации перевозки обучающихся и работников МБОУ «СОШ № 2» ИГОСК школьными автобусами устанавливает порядок организации и осуществления бесплатной перевозки обучающихся между населенными пунктами Изобильненского городского округа по школьным маршрутам до образовательной организации и обратно школьными автобусами (далее школьные маршруты, школьные автобусы).

1.2. Положение определяет полномочия и обязанности юридических и должностных лиц в сфере организации и осуществления школьных перевозок, порядок установления, изменения и отмены школьных маршрутов, требования по обеспечению безопасности при организации и осуществлении перевозки обучающихся; обеспечению соблюдения их прав и законных интересов, а также их родителей (законных представителей).

1.3. Настоящее Положение разработано на основании: Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее Федеральный закон № 40-ФЗ);

Федерального закона от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее Федеральный закон № 99-ФЗ), Постановление Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Постановления Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (далее Правила организованной перевозки детей);

Постановление Совета министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее Правила дорожного движения); Постановление Правительства Российской Федерации от 07 октября 2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (далее Постановление Правительства РФ № 1616);

Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами", регулирующие сходные отношения (далее - Правила организованной перевозки группы детей автобусами).

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных средств, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»,

Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

Письма Министерства образования и науки РФ от 29 июля 2014 г. № 08-988 «О направлении методических рекомендаций».

Методических рекомендаций об организации перевозок обучающихся в образовательные организации, утв. Письмом Минобрнауки России от 29.07.2014 N 08-988

1.4. К перевозкам обучающихся относятся доставка обучающихся школьными автобусами по школьным маршрутам до образовательной организации к месту учебы (либо к месту проведения организованных мероприятий) и обратный развоз обучающихся по окончании учебных занятия (организованных мероприятий) к месту жительства.

1.5. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

Школьный автобус - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве оперативного управления или на ином законном основании образовательной организации, осуществляющей перевозки обучающихся.

Сопровождающий - лицо из состава сотрудников образовательной организации или иное взрослое лицо, назначенное приказом руководителя образовательной организации для осуществления сопровождения перевозки обучающихся в школьном автобусе.

Акт обследования маршрута — итоговый документ, содержащий оценку соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей школьного маршрута требованиям безопасности движения, создается на основе обследования, проводимого Комиссией по обследованию маршрутов.

Школьный маршрут - маршрут бесплатной перевозки обучающихся между населенными пунктами Изобильненского городского округа до образовательной организации и обратно школьными автобусами.

Перевозчик - юридическое лицо, образовательная организация МБОУ «СОШ № 2» ИГОСК, имеющие на праве оперативного управления или ином законном основании школьные автобусы, и взявшие на себя обязательство осуществлять перевозки обучающихся.

1.6. Основанием для осуществления перевозок обучающихся по школьному маршруту является паспорт школьного автобусного маршрута (далее - паспорт маршрута), разработанный Перевозчиком.

1.7. Образовательные организации, обладающие необходимой производственно-технической и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, осуществляют школьные перевозки самостоятельно.

1.8. Образовательные организации, не имеющие возможности обеспечить безопасность дорожного движения при самостоятельном осуществлении школьных перевозок, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт школьных автобусов со специализированными организациями.

1.9. Требования настоящего Положения обязательны для всех лиц, участвующих в организации и осуществлении перевозки детей

2. ПОЛНОМОЧИЯ И ОБЯЗАННОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ И РАБОТНИКОВ

Образовательная организация:

2.1. разрабатывает, согласовывает с Перевозчиком, и доводит до сведения обучающихся, их родителей (законных представителей) график (расписание) движения школьного автобуса, в котором определяются время и место отправки (прибытия) в начальный (конечный) пункт;

2.2. обеспечивает назначение сопровождающих, проводит их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи с отметкой в журналах регистрации инструктажей по мерам безопасности;

2.3 доводит до сведения обучающихся, их родителей (законных представителей) порядок организации и осуществления перевозки по школьному маршруту;

2.4. утверждает список обучающихся, нуждающихся в организованном подвозе на учебные занятия по школьным маршрутам, с указанием их фамилии, имени, отчества, даты рождения и места жительства,

2.5. организует и обеспечивает проведение для обучающихся, пользующихся школьным автобусом, специальных занятий о правилах поведения в транспорте, отметки о которых делают в журналах инструктажа,

2.6. реализует иные полномочия в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации

2.6.1 Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения организации, обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции (ГИБДД), в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами.

2.6.2. Уведомление необходимо подать не позже 24 часов до начала перевозки (для городской или пригородной поездки) и не позже 48 часов (для междугородной перевозки).

2.7. руководитель образовательной организации несет дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности перевозок обучающихся в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Сопровождающие лица обязаны:

2.8. при осуществлении перевозки обучающихся к месту обучения соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные действующим законодательством;

2.9. обеспечивать посадку в школьный автобус обучающихся согласно списку, утвержденному образовательной организацией,

2.10. вести учет обучающихся при посадке и высадке из школьного автобуса;

2.11. не допускать нахождения в школьном автобусе посторонних лиц,

2.12. обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения;

2.13. в случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием обучающихся оказать первую помощь пострадавшим, при необходимости доставить в ближайшее медицинское учреждение; известить о случившемся образовательную организацию, родителей (законных представителей) обучающихся;

2.14. по прибытии школьного автобуса к месту обучения сопроводить обучающихся до образовательной организации;

2.15. по возвращении школьного автобуса от образовательной организации к месту жительства обучающихся передать их встречающим родителями (законным представителям). По заявлению (письменному согласию) родителей, поданному в образовательную организацию, обучающиеся вправе самостоятельно следовать от места окончания маршрута к месту жительства.

3. УСТАНОВЛЕНИЕ, ИЗМЕНЕНИЕ И ОТМЕНА ШКОЛЬНЫХ МАРШРУТОВ. ОБСЛЕДОВАНИЕ ШКОЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

3.1. Решение об установлении, изменении и отмене школьных маршрутов принимается по инициативе образовательной организации с учетом потребности в перевозках обучающихся школьными автобусами по школьным маршрутам до образовательной организации к месту учебы и обратно по окончании учебных занятий к месту жительства обучающихся, с учетом возможности обеспечения безопасных условий их перевозки.

3.2. Образовательная организация для установления, изменения, или отмены школьного маршрута представляет в отдел образования заявку в свободной форме (далее - заявка), содержащую следующие сведения:

3.2.1. наименование маршрута в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по школьному маршруту;

3.2.2. наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

3.2.3. наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту;

3.2.4. сведения о необходимом количестве и наличии школьных автобусов;

3.2.5. сведения о Перевозчике (наименовании и месте нахождения юридического лица).

3.3. К заявке прилагаются документы:

3.3.1. схемы школьного маршрута (изменения схемы школьного маршрута);

3.3.2. расписания (графика) движения (изменения расписания (графика) движения);

3.3.4. утвержденный список обучающихся, нуждающихся в обеспечении перевозками по школьному маршруту - при установлении (изменении) маршрута;

3.3.5. подтверждающие наличие оснований для отмены школьного маршрута, указанных в пунктах 3.12 - 3.12.4

4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ И РАБОТНИКОВ

4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят школьные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными актами.

4.2. Перевозчик при осуществлении перевозки обучающихся, обязан:

4.2.1. иметь лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в соответствии с требованиями Федерального закона № 99-ФЗ и Постановлением Правительства РФ № 1616, а также осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с Федеральным законом № 40-ФЗ; 5.2.2. организовать перевозку обучающихся в соответствии с утверждённым образовательной организацией и согласованным графиком (расписанием) школьных автобусов на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом потребностей перевозимых детей и соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно;

4.2.3. обеспечивать профессиональную надежность водителей школьных автобусов: осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих необходимую квалификацию и опыт, обеспечивая повышение профессионального мастерства; обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей и организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей; обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

4.2.4. организовывать ежедневный предрейсовый инструктаж водителей по обеспечению выполнения Правил дорожного движения и соблюдению техники безопасности - проведение инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

4.2.5. осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте; о состоянии погодных и дорожных условий; о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи; о порядке стоянки и охраны транспортных средств; о расположении пунктов медицинской и технической помощи; об изменениях в организации перевозок обучающихся; о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов; об особенностях перевозки детей; об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;

4.2.6. осуществлять содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации: регулярно проводить технический осмотр, обслуживание и ремонт школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами; организовать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе; обеспечить стоянку и охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений;

4.2.7. обеспечивать безопасность осуществления перевозок обучающихся:

осуществлять контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок;

организовать перевозочный процесс по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами;

взаимодействовать с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений автобусами; прекратить движение по школьному маршруту в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях;

немедленно сообщать в отдел образования, образовательную организацию о выявленных недостатках содержания улично-дорожной сети на школьных маршрутах, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей,

временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами; назначить ответственного работника по обеспечению безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке;

4.2.8. перевозчик несет в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

4.2.9. К осуществлению перевозок обучающихся допускаются школьные автобусы, отвечающие следующим требованиям:

оборудованные ремнями безопасности и маячком желтого или оранжевого цвета, обеспечивающего угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусов согласно пунктами 16 и 21 Правил организованной перевозки детей;

отвечающие по техническому состоянию требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, установленными Правилами дорожного движения;

прошедшие в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона № 196-ФЗ, предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния и оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации,

оборудованные контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств), а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

оснащенные техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства;

4.2.10 К управлению школьными автобусами допускаются водители:

имеющие на дату начала организованной перевозки обучающихся стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

не привлекавшиеся в течение одного года до начала перевозок обучающихся к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4.2.11. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), должна быть уменьшена вдвое по сравнению с периодичностью осмотра автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

4.2.12. Перевозка обучающихся и работников школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными актами, регламентирующими порядок перевозки пассажиров автобусами.

Школьный автобус при осуществлении перевозок обучающихся должен следовать по установленному школьному маршруту в соответствии с графиком (расписанием) движения. В случае необходимости корректировки маршрута вследствие каких-либо

изменений дорожной обстановки или иных обстоятельств водитель обязан связаться с директором школы, согласовать изменение маршрута

Остановка школьного автобуса, движущегося по школьному маршруту перевозок, должна осуществляться только в остановочных пунктах, указанных в паспорте школьного маршрута.

- Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

- При осуществлении перевозки:

окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

водителю запрещается выходить из кабины при посадке и высадке обучающихся.

- Обучающиеся при осуществлении перевозки обязаны:

пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения.

- Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

- Обучающиеся при осуществлении перевозки запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

- отстегивать ремень безопасности;

- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

- создавать ложную панику;

- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦ, ОРГАНИЗУЮЩИХ И (ИЛИ) ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ШКОЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

5.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, несут в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, дисциплинарную, административную, уголовную, гражданско-правовую ответственность за нарушение требований действующего законодательства в сфере организации и осуществления перевозок обучающихся, причинение вреда их жизни и здоровью, а также за нарушение их прав и свобод, а также прав и свобод их родителей (законных представителей).